

## CHECKLISTE P-200 D-MALP

### VOR dem ANLASSEN

Parkbremse.....	setzen
Gurte.....	anlegen
Kabinendach.....	verriegeln
Trimmung.....	neutral
RETTUNGSGERÄT.....	<b>ENTSICHERT</b>

### ANLASSEN des MOTORS

Brandhahn.....	auf
Alle Schalter.....	off
Hauptschalter.....	on
Kraftstoffvorrat.....	ausreichend
Boostpump.....	on
Choke.....	wie erforderlich
Gashebel.....	wie erforderlich
Luftschraubenbereich.....	frei

### ANLASSEN

Öldruck.....	<b>prüfen</b>
Wenn Motor rund läuft.....	Choke aus
Drehzahl.....	2.500U/min
Boostpump.....	off
Funk/NAV/XPDR/GPS.....	ein

### WARMLAUFEN des MOTORS

Drehzahl.....	2.500 U/min
Öltemperatur.....	beobachten
Wassertemperatur.....	beobachten

### ROLLCKECK

Bremsen.....	prüfen
Ruder.....	freigängig
Fluginstrumente.....	prüfen
Landeklappen.....	Startstellung

### RUNUP-CHECK

Parkbremse.....	gesetzt
Öltemperatur.....	<b>mind.50°C</b>
Wassertemperatur.....	<b>grün</b>
Drehzahl.....	4.000U/min
Magnetprobe.....	Abfall max. 200U/min
Vollgascheck.....	5.100U/min
Leerlaufcheck.....	Motor ruhiger Lauf

### VOR dem START

Landeklappen.....	<b>Startstellung</b>
Trimmung.....	neutral
Höhenmesser.....	Platzhöhe/QNH
Kontrolle.....	Magnet auf „ <b>BOTH</b> “
Transponder VFR/7000/ALT.....	<b>ON</b>
Sicherung Rettungssystem.....	<b>entsichert</b>
Boostpump.....	<b>ON</b>
Landinglight.....	<b>ON</b>
Abflugbereit.....	melden
Anflugsektor.....	frei
Parkbremse.....	lösen

### START und STEIGFLUG

Piste.....	frei
Lufttraum in Startrichtung.....	frei
Windrichtung.....	beachten
<b>VOLLGAS</b>	
Steigflug bis etwa 400 ft/GND.....	<b>100km/h</b>
Leistungsspitze wegnehmen.....	etwa-1cm
Klappen.....	einfahren
Steigflug Öltemp. beachten.....	<b>130Km/h</b>
Drehzahl.....	5.300-5.400 U/min

### REISEFLUG

Drehzahl.....	5000 U/min.
Trimmung.....	wie erforderlich
Boostpump.....	OFF

### GEGENANFLUG

Geschw. Öltemp. beachten... min.	<b>130Km/h</b>
Drehzahl.....	etwa 4700 U/min
Boostpump.....	<b>ON</b>

### QUERANFLUG

Drehzahl.....	3000-3500 U/min
Geschw.....	<b>100 Km/h</b>
Landeklappen.....	<b>Stellung - 1</b>
Trimmung.....	<b>setzen</b>

### ENDETEIL

Geschw.....	<b>90 - 100 Km/h</b>
Landeklapp... wenn Landung gesichert Voll	

### NACH der LANDUNG

Landeklappen.....	<b>EIN</b>
Landinglight.....	<b>OFF</b>

### ABSTELLEN

Gashebel.....	Leerlauf
Parkbremse.....	gesetzt
Landeklappen.....	<b>VOLL</b>
Funk/XPDR/GPS.....	<b>OFF</b>
Boostpump Trimmung.....	<b>OFF</b>
Zündung.....	<b>OFF</b>
Hauptschalter.....	<b>OFF</b>
Brandhahn.....	schließen
RETTUNGSGERÄT.....	<b>GESICHERT</b>

**Bei sehr engen UL Platzrunden sollte die Verfahrensfolge des Queranflugs in den Gegenanflug vorverlegt werden.**

AlpinFly GmbH Flugschule  
Flugplatz Eggenfelden (EDME)  
84307 Eggenfelden  
0175-2408826

Erstellt von Horst Zerbel, Ausbltr. 30-09-2007